

Lindholm.

Fakta:

Banens navn:	Lindholm Speedway
Banens ejer:	Aalborg Motor Klub
Adresse:	Voerbjergvej 101 C, 9400 Nørresundby.
Længde:	418 m.
Overflade:	Slagger
Bredde langsider:	14 m.
Bredde sving:	22 m.
Banerekord:	
Rekordholder:	
Åbnet:	1934 som Voerbjerg banen, Genåbnet i 1947 som Lindholm Speedway
Lukket:	1967

Opdateret 18-05-2010

i samarbejde med Nørresundby / Sundby-Hvorup lokalhistoriske forening.

Nordjyllands Motorsport (NMS) blev stiftet d. 27. september 1934 efter at en gruppe personer i en annonce i Aalborg stiftstidende have søgt efter andre motorsportsinteresserede som medlemmer. Klubben ændrede senere navn til Aalborg Motor Klub. På trods af, at den ofte har været i økonomiske problemer, eksisterer klubben stadig, men har siden 1985 koncentreret sig om moto cross.

Den var ikke den første motorklub i Aalborg. Sportsmotorklubben Aalborg havde eksisteret nogle år før og havde bygget et dirt track bane, men var gået konkurs i 1933 og lukkede.

Konkursen skyldtes formentlig den 40 % statsafgift på entrebilletterne, som blev indført netop i 1933, og som alle landets dirt track baner led hårdt under, og flere lukkede. Den blev endda forhøjet til 60 % kort efter.

I Marts 1935 kørte NMS sit første løb på den gamle dirt track bane i Aalborg. Det bragte klubben i økonomiske vanskeligheder, som det tog flere år at overvinde. Klubben fandt derfor på andre arrangementer såsom bakkeløb i Lundby bakker.

Op til 1947 bortset fra krigsårene 1940 - 1945 kørtes løbene på Voerbjergbanen ved Voerbjerggaard lidt nordvest for Aalborgs tvillingeby Nørresundby. Løbene tiltrak adskillige tusind tilskuere, og det blev anset for en dårlig dag, hvis der kom mindre end 5000 for at se på.

Der hersker lidt usikkerhed om hvornår det første løb kørtes på Voerbjerg. Der fandtes før krigen hele 3 baner i og omkring Aalborg, som alle var mere eller mindre aktive. Der findes stort set ingen tilgængelige referater, der kan belyse, hvilke løb der kørtes hvor. Muligvis var også andre - nu forsvundne klubber indblandet. Det var ofte tilfældet i andre større byer.

Efter krigen søgte NMS igen efter steder for egen bane, men de var enten for nær ved byen, eller var inddraget som flygtningelejr.

Fra 1947 til 1955 var NMS derfor i kompagniskab med andre jyske klubber om den 1000 meter lange Valsgaard bane ved Hobro. (A/S Jysk Motorbane, se denne)

I 1947 blev Voerbjerg banen ombygget og derefter gradvis kendt under navnet Lindholm Speedway. Efter 20 år med mange gode løb og store tilskuertal lykkede speedwaybanen i 1967. Derefter kørte Aalborg Motor Klub fra 1968 til 1985 sine speedway løb på motorbanen ved Dall lige syd for Aalborg. (se denne)

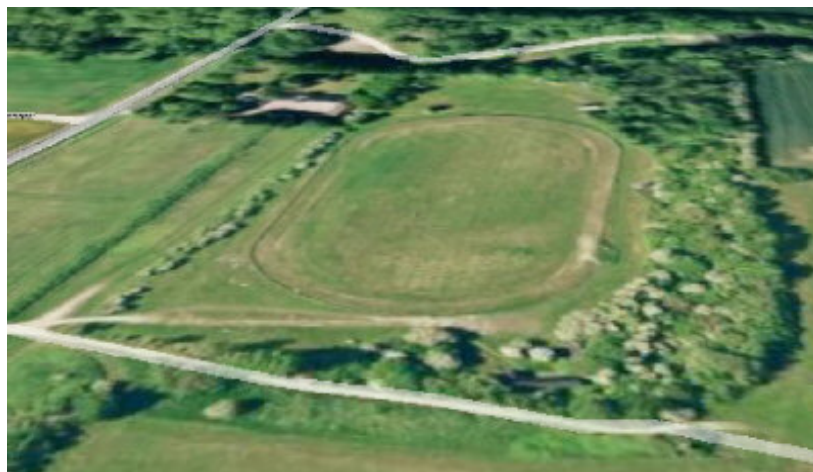
Klubben afholdt gennem 1970erne også nogle store 1000 m. langbaneløb, bl. a. en Verdensmesterskabs finale i 1977 og en Danmarksmesterskabs finale på Aalborg travbane, den bane der blev til, da Aalborgs allerførste dirt track stadion efter krigen blev ombygget til hestevæddeløb.

Man kan sige, at ringen således blev sluttet.

I årene efter 2000 er der kun kørt to motorløb på travbanen. De blev arrangeret af Sports Motorklubben Gandrup.

Efter lukningen af Lindholm Speedway i 1967 var der planer om at bygge et stadion for Lindholm Idrætsforening, men en fredningsplan kom i vejen for bygningen af et stort klubhus, så de planer blev forkastet. I stedet fik i 1972 Jysk Greyhound Klub mulighed for at bygge Nordjyllands første hundevæddeløbsbane, og der blev plads til andre former for hundetræning.

Omkring år 2000 havde den nystartede Sportsmotorklubben Gandrup i sin jagt på mulighed for at få egen bane blandt andet ansøgt om tilladelse til at genetablere Lindholm Speedway, men fik afslag.



Lindholm banen set fra satellit i 2008. De høje bevoksede skrånninger til højre i billedet gav tilskuerne fantastisk god oversigt over hele banen.



*Lindholm banen i øjenhøjde 2010
(foto: Per Thomsen – Sundholmeren)*

Aalborg Amtsavis bragte d. 21. august 1950 denne overskrift på et referat af løbene på Lindholm dagen før.

Fin motordag paa næsten støvfri bane

Banerekord af Nellemann og mange spændende løb

Bag denne overskrift ligger en handling, der i nutiden ville få hårene til at rejse sig på en hver med blot en lille smule sans for miljø. For at holde banen støvfri havde arrangørerne nemlig sprøjtet ca. 45 tons spildolie ud over slaggerne. Den gang var det muligvis tilladt.

I dag ville den handling medføre en alvorlig straf. Nu om stunder skal ethvert uheldigt spild af bare en liter olie på en motorbane renses op, og den forurenede jord deponeres, inden løbet må fortsætte.

Tiderne er i sandhed ændret.

Mens publikum kunne så glæde sig over ikke at få støv i hovedet, så de bl. a. Randers køreren Robert Nellemann forbedre Knud Nielsens et år gamle banerekord fra 1, 42,3 minut til 1,38,0 minut.

I juniorklassen oplevede man det sjældne, at Ove Floor fra Randers og Johannes Jensen fra Silkeborg kom nøjagtig samtidig over målstregen og fik dømt "dødt løb". Jens Nielsen fra NMS blev treer.

Det var tilmeldt så mange kørere i standardklassen 500 cc, at den måtte deles i to grupper. Den ene gruppe vandtes af Ernst Østerlund fra Ry ved Silkeborg med Aksel Jensen, Aalborg og Leif Hirsborg fra København på de næste pladser.

Den anden gruppe blev vundet af Viggo Thomadsen fra Randers med den kun 21-årige Kjeld Jensen fra Silkeborg og Lykke Sørensen, Randers på de næste pladser.

I klassen til 350 cc gik sejren til Aalborgs egen N.O. Jensen foran Svend Larsen, København og Aksel Vorre fra Viborg.

Endelig tog den jyske mester Rasmus Kornum sig af sidevognsklassen foran Josef Koch, København og Vagn Poulsen fra Århus.

Motorløbet Kristi Himmelfartsdag d. 3. Maj 1951 blev annonceret i Aalborg Stiftstidende på denne måde. Bemærk at man stadig kaldte det for et dirt track løb, selv om betegnelsen Speedway var begyndt at slå gennem.



Referatet i samme avis dagen efter havde denne overskrift, hvormed man ville give udtryk for, at det rekordstore antal tilskuere på ca. 12.000 i deres farverige forårstøj lyste godt op på skrænterne, mens løbene til gengæld manglede spænding, fordi der på grund af store styrkeforskelle mellem kørerne aldrig rigtig var spænding om udfaldet.

Farveløse motorløb i kulørte omgivelser

Bane- og tilskuerekord ved motorstævnet
i Lindholm

Den 46-årige veteran Morian Hansen fik et forsøg på at forbedre nordmanden Reidar Jensens banerekord på 1,32,9 minut. På trods af, at Morian ellers ikke var specielt flyvende den dag lykkedes det for ham. Han kappede 2, 9 sekunder af Reidar Jensens tid.

— altid friske blomster

Køb blomster i »Guldregn«

Reberbansgade 19 . Telefon 3749 . Aalborg

	Tid	Point	Plac.
3. start: Banerekordforsøg (special)			
Bekordindehaver: Reidar Jensen, Norge, 1.32,9 min.			
Nr. <u>13 Morians Hansen</u>	<u>1,30</u>		
Nr. _____			
Nr. _____			
Nr. _____			

Vil De købe, sælge eller bytte
motorcykel? — Henvend Dem
da i egen interesse til os.

Nordjysk Auto-Børs
Borgergade 1 . Aalborg . Telefon 8842 . Privat 8577

*Her er beviset for Morians banerekord.
(samtidigt program udfyldt af Orla Knudsen)*

Aalborg Stiftstidende skrev i øvrigt, at Morian var 54 år gammel. Det havde nok sat banerekorden mere i relief, hvis det havde været rigtigt. Men det var altså 8 år for meget, og fint nok alligevel. Morian stoppede sin karriere som 48-årig ved et afskedsløb på Gladsaxe stadion

Dagens resultater i øvrigt var:

Standard 350 cc: Arne Svendsen, silkeborg foran Svend Larsen, København og Victor Simonsen Aalborg.

Standard 500 cc: Henry Vorre, Viborg foran Ernst Østerlund, Ry og Aksel Jensen, Aalborg.

Special 500 cc. Pointløb: Orla Knudsen, København 12 point, Bent Jensen, Århus 10 point, Reidar Jensen, Norge 8 point.

Special 500 cc. Pokalløb: Orla Knudsen foran Morian Hansen og Reidar Jensen.

Special 300 cc. Handicap: Bent Jensen Århus foran Gunnar Willadsen Aalborg og Wollan, Norge.

Sidevogne: Rasmus Kornum, Aalborg foran Kresten Kristensen Århus og Gunnar Williams, Århus.

Knallert 50 cc: Vagner Poulsen Aalborg på BFC foran Victor Simonsen, Aalborg på WAP.

Lindholm banen blev udover motorcykelløb også brugt til den form for billøb, som kaldtes "skrammelløb", stock car eller på engelsk "Demolition Derby". Altså løb med forstærkede

ophuggerbiler, hvor det gjaldt om at sætte så mange af konkurrenterne som muligt ud af spillet ved at påkøre dem, vælte dem eller skubbe dem rundt.

Morskaben for publikum kunne være stor, men den sportslige værdi var det bestemt ikke. En slags motorsportens fribrydning som også andre baner viste for at pynte på et dalende tilskuertal.



Skrammelløb i august 1956

15. September 1957.

Dramatik og mudderbad til kørerne i gaar i Lindholm

*Aalborg Stiftstidendes overskrift
d. 16. September 1957*

Resultater:

Klasse.	Nr.	Navn.	Hjemsted.	Point
500 cc Std: Senior A	1	Arne Svendsen	Silkeborg	8
	2	Aage Langthjem	Hjørring	5
500 cc Std: Senior B	1	Thorvald Andersen	Ikast	8
	2	Chr. Christensen	Aalborg	7
500 cc Std: Junior B	1	Leif Petersen	Aarhus	15
	2	Kjeld Larsen	Frederikshavn	14
	3	Ingvard Jensen	Aalborg	13
Sidevogn 650 cc	1	Carl Andersen	Aarhus	6
	2	Kaj Christensen	Aalborg	5
	3	Erik Dalsgaard	Hobro	
500 cc special Danmarksturn.	1	Amager		32
	2	Aalborg		21



7/6 1959. Vi har ingen resultater herfra, men vi ved dog, at Søren Juul fra Viborg satte banerekord for 500 cc. standard medtiden 1,21,1

Aalborg Stiftstidende betegnede i sit referat tilskuertallet på 9000 som skuffende. Hvilken klub ville i nutiden ikke være henrykt for et sådant besøg?

I DAG KL. 14,30

MOTOR- LØB

LINDHOLM SPEEDWAY
NØRRESUNDBY

Uafbrudt besørgetindløb fra
rødt til rødt fra kl. 11

GRATIS PARKERING

Arr. Aalborg Motor Klub

En beskeden 1-spaltet annonce for løbet den 12. juni 1960 fik ikke fat i det store publikum.



Lindholm
SPEEDWAY
NØRRESUNDBY

*Officiell
program
for*

BANELØBET

søndag den 12. juni 1960 kl. 14,30

☆

4000 til motor- løb i Lindholm

Jubilæumskøreren havde maskineheld

Aalborg Stiftstidende skrev om dette løb, at der kun kom 4000 tilskuere, og at banen var for tør. Aalborg køreren Christian Christensen forsøgte et angreb på Søren Juuls et år gamle banerekord i den store standardklasse, men manglede 0,9 sekund i at slå den.

For JAP køreren Hans Otto Riis fra Odense skulle stævnet være en fejring af hans special løb nr. 50. De første 3 heat tegnede også fint, men da han skulle ud til sit 4. Heat viste det sig, at motorens kædehjul var gået løs, så motoren gik så højt op i omdrejninger, at ventilerne blev skadet. En skuffet Riis måtte derfor udgå og nøjes med andenpladsen efter Ole Thygesen Dahm fra Haderslev Motor Sport.

Sidevogne 650 cc klassen vandtes af Erik Bob Jensen, Haderslev foran Leonard Bakmann Skovsen, Randers og Peder Korsgaard ligeledes Randers.

Junior B 500 cc gik til Ole Hollerup, Randers foran Helmer Kristensen Haderslev.

Senior A 500 cc blev vundet af Niels Møller, Viborg foran Etlar Faurholt, Silkeborg.

*Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på kontaktsiden eller på e-mail adressen: sk@speedwaylife.com
På Forhånd mange tak.*